

Введение

В рамках ПРЕДПУСКОВЫХ ИСПЫТАНИЙ И ПРОВЕРОК обязательно следует измерить сопротивление главной цепи прибора на площадке.

Это первое измерение используется как точка отсчета для оценки изменений на приборе во времени.

Отмеченные значения будут зафиксированы в протоколе предпусковых испытаний, приложенном к данному руководству.

Содержание модуля

В данном модуле рассматриваются следующие темы:

Состояние оборудования до измерения	2
Инструмент и оборудование необходимые для измерения	3
Процедура измерения сопротивления выключателя отдельно	4
Возврат в исходное состояние	7

Состояние оборудования до измерения

Состояние
оборудования

Чтобы выполнить измерения сопротивления прибора, прибор должен быть полностью собран: полюса - коммутирующий орган.

Приборы полюсов должны быть разомкнутыми, плюс:

- Шатунно-кривошипный механизм приборов на своем месте,
- Шинный комплект на своем месте,
- Кожухи шинного комплекта на своем месте и состыкованы (с выполненными сварными швами) с кожухом ячейки (если требуется),
- Разъединитель(и) заземления (если требуется) не состыкован(ы) с общей цепью заземления,
- Пусковой разъединитель (если требуется) не состыкован с кабелем(ями) статического преобразователя.



ПРИМЕЧАНИЕ: не стыковать между собой шинный комплект и прибор.

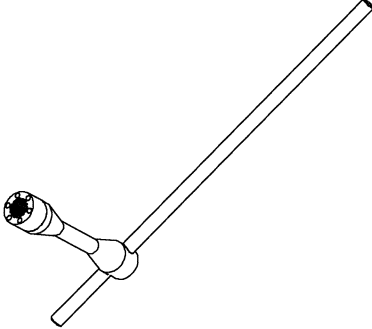
Инструмент и оборудование, необходимые для измерения

Необходимая
аппаратура

Необходимая аппаратура

Необходимый
инструмент ALSTOM

Инструмент ALSTOM для ручного замыкания выключателя:

Иллюстрация	Обозначение
	Инструмент для ручной коммутации

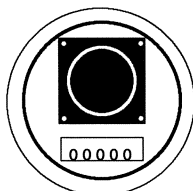
Процедура измерения сопротивления выключателя отдельно

Предупреждение

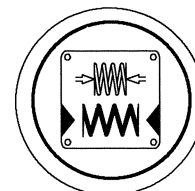


ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ЛЮБОЙ ОПЕРАЦИИ НА КОММУТИРУЮЩЕМ ОРГАНЕ СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РАЗОМКНУТ И ЧТО ИНДИКАТОР КОММУТИРУЮЩЕГО ОРГАНА НАХОДИТСЯ В НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ СОСТОЯНИИ.

Выключатель
Разомкнут



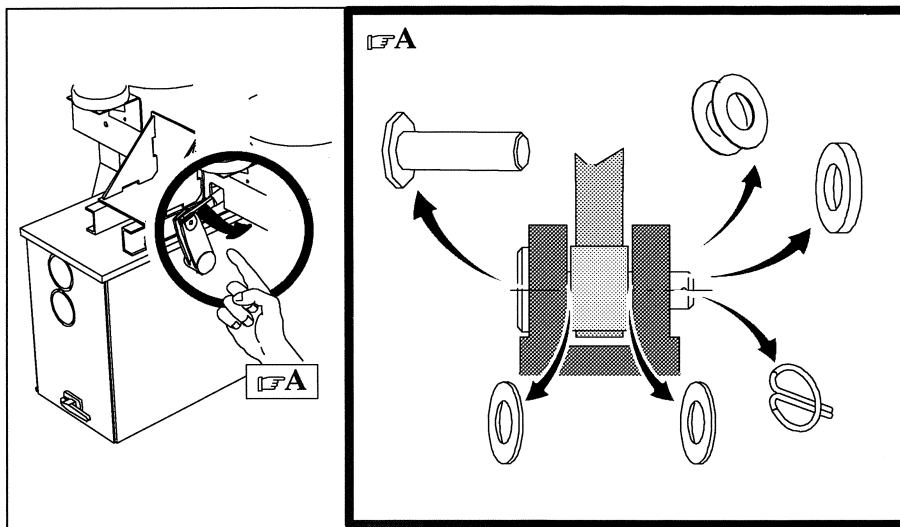
Включающая
пружина
В нерабочем
состоянии



СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЬ КОММУТИРУЮЩИЙ ОРГАН, НЕ СОЕДИНЕННЫЙ С ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ.

Разцепление
механизма
управления
выключателя

Демонтировать ось, шайбы, и скрепку в форме буквы "phi" рычага механизма управления с шатуном связи. Вывести из зацепления шатун связи поворачивая его так, чтобы освободить коммутирующий шатун.

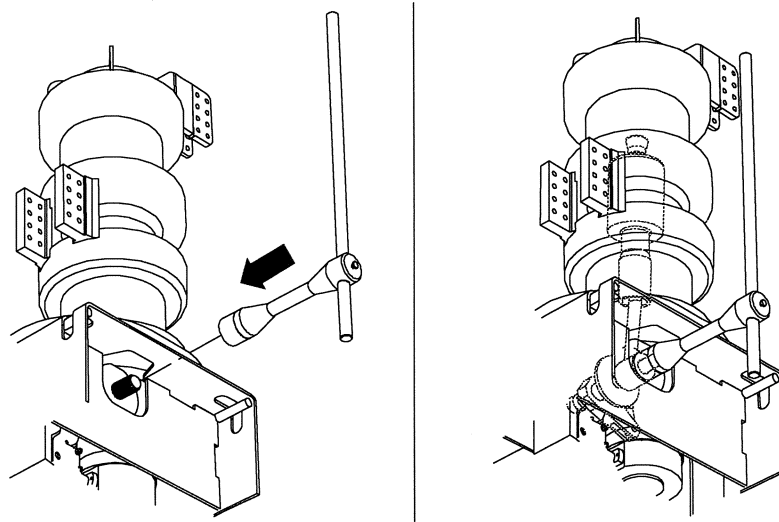


Продолжение на следующей странице.

Процедура измерения сопротивления выключателя отдельно, продолжение

Позиционирование
инструмента
медленной
коммутации

Смонтировать инструмент ручной коммутации в торце рифленого
трехполюсного вала выключателя

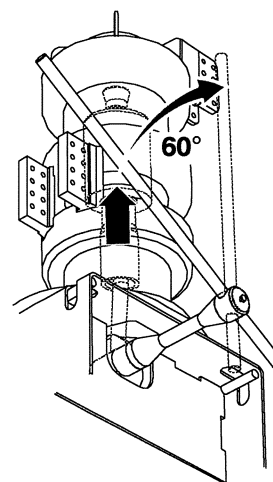
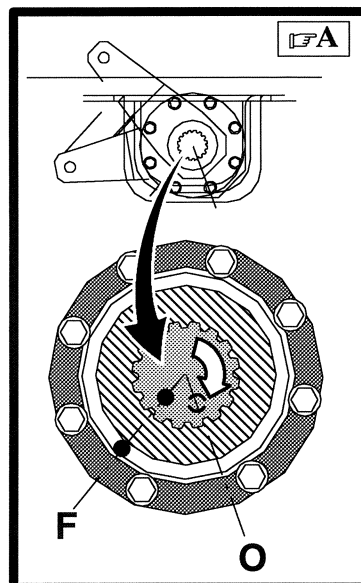


Коммутация
медленного
включения

НЕ КОММУТИРОВАТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИ, А ТОЛЬКО ПРИ ПОМОЩИ ИНСТРУМЕНТА РУЧНОЙ КОММУТАЦИИ.

Повернуть инструмент ручной коммутации на 60° с энергичным и кратковременным нажатием на рычаг, чтобы штифтовые контакты вошли в сцепление.

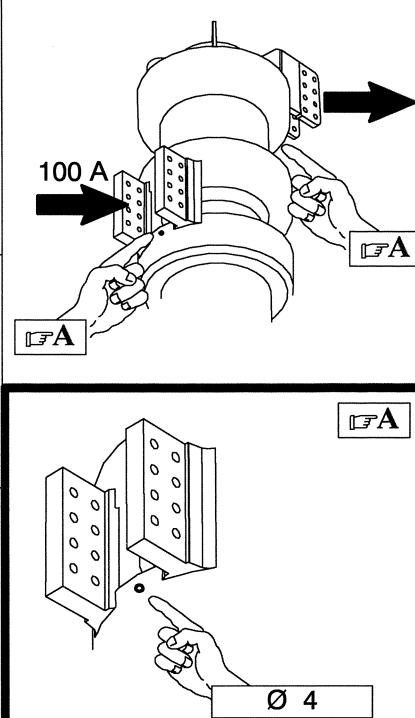
Выполнение коммутации подтверждается, если в положении "Разомкнуто" совместились обе насечки на приводном вале и на фланце корпуса.



Продолжение на следующей странице.

Процедура измерения сопротивления выключателя отдельно, продолжение.

Измерение

Этап	Этап	Результат
1	Пропустить постоянный ток 100 А между входом и выходом прибора, подключив токовую схему к контактным разъемам.	
2	Стыковать измерительное оборудование с предназначенными для этой цели отверстиями.	
3	Измерив (R1) падение напряжения между этими двумя точками, получаем значение сопротивления из расчета 1 mW - 100 mW.	

Напоминание

На каждом приборе, измеренное сопротивление должно быть ниже значения, указанного в разделе "КРИТЕРИИ ПРИЕМКИ".

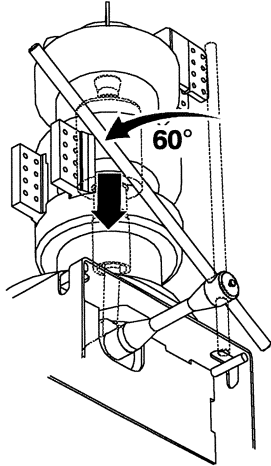
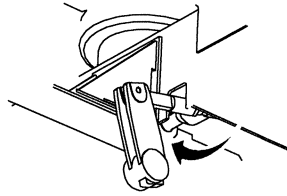
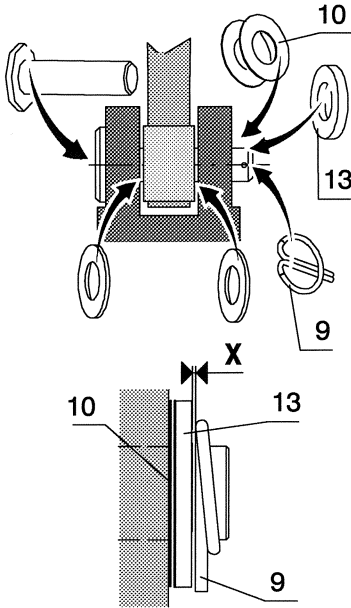
Возврат в исходное состояние

Завершение
контроля

Отсоединить подключенную контрольную аппаратуру и разомкнуть замкнутые приборы.

Сцепление
выключателя

В следующей таблице приводится продолжение этапов сцепления шатуна механизма управления с шатуном связи:

Этап	Этап	Иллюстрация
1	Перебросить инструмент ручной коммутации на 60° с энергичным и кратковременным нажатием на рычаг, чтобы привести выключатель в положение "разомкнуто".	
2	Подвести и ввести в сцепление шатун связи, поворачивая его к коммутирующему шатуну и соблюдая последовательность монтажа этапа 3.	
3	Смонтировать ось, тонкие шайбы (10), толстую шайбу (13) и новую скрепку (9). ПРИМЕЧАНИЕ: Подклинить скрепку (9) с помощью тонкой (ких) шайбы(б) (10) так, чтобы получить зазор X от 0,2 мм до 0,5 мм между скрепкой (9) и толстой шайбой (13).	
КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ		

Данная страница намеренно оставлена без текста.